




1	2	3	4=2+3	5	6=4x5	7	8=2+7	9	10=4+9	11=6+9	12=8+9	13
ODNÁŽENÉ KÁBLA	TEORETICKÁ DĚLKA	PŘEDLOŽENÉ PRE- PŘEPÍNAČE	SKUTOČNÁ DĚLKA	HMOTNOST KÁBLU	SKRÁTKENÉ -KOTVY	RŮRKY	POČET KÁBLU / RŮROK	KÁBLE / RŮRKY SPOULY				
				(m)	(kg/m)	(kg)	(m)	(ks)	SKUTOČNÁ DĚLKA	HMOTNOST KÁBLU	RŮRKY	KOTVY / SPOULY
	(m)		(m)	(kg/m)	(kg)	(kg)	(m)	(ks)	(m)	(kg)	(m)	(ks)
K6.01L (PSI)	80,92	1,50	82,32	22,42	1085,61	0,80	80,02	2	164,54	3697,22	160,04	4
K6.01P (PSI)	79,45	1,50	80,95	22,42	1081,90	0,80	78,65	2	161,90	3672,80	157,30	4
K6.02L (PSI)	81,04	1,50	82,54	22,42	1092,55	0,80	80,24	2	165,08	3701,09	160,48	4
K6.02P (PSI)	79,68	1,50	81,18	22,42	1070,06	0,80	78,88	2	162,36	3640,11	155,16	4
K6.03L (PSI)	56,76	1,50	58,26	22,42	1306,19	0,80	55,96	1	58,26	1306,19	57,76	2
K6.03P (PSI)	55,80	1,50	57,30	22,42	1288,67	0,80	55,00	1	57,30	1288,67	55,00	2
K6.03L (PSI)	56,96	1,50	58,46	22,42	1308,32	0,80	56,06	1	58,46	1308,32	56,96	2
K6.03P (PSI)	55,98	1,50	57,39	22,42	1286,68	0,80	55,09	1	57,39	1286,68	55,09	2
								SPOULY				
KÁBLE VYKÁŽENÉ V ETAPĚ 7								K7.01B1	87,519	1984,820	857,59	24
								K7.01B1	K7.01P1	K7.01B2	K7.01B3	24

1	2	3	4	5-3+4
REZ	OZNÁMENÉ KÁBLA	PŘEMĚNÁ DLŽKA	PŮET RÚROK	CELKOVÁ DLŽKA
A-A	K7-D0-K7-O2	[m]	[ks]	[m]
Z19	K6-O1-K6-B3; K7-O1-K7-O2	2,20	8	17,60
Z25	K7-O2	3,00	20	60,00
Z23	K6-O1-K6-B3	1,60	4	6,40
Z33	K6-O1-K6-B3; K7-O1-K7-B3	2,00	20	40,00
B-B	K6-O1-K6-B3	1,50	12	18,00
			SPLUŠ	162,00

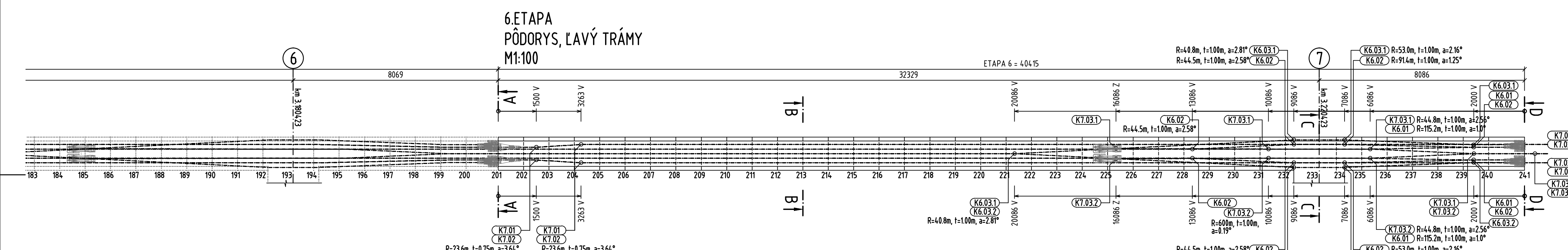
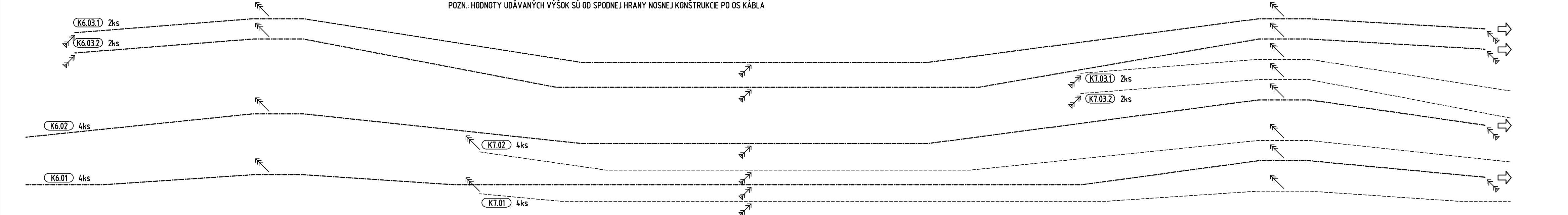
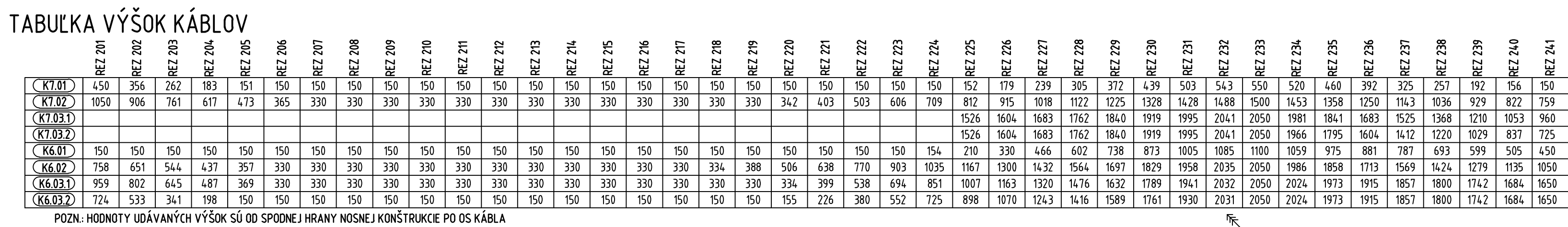
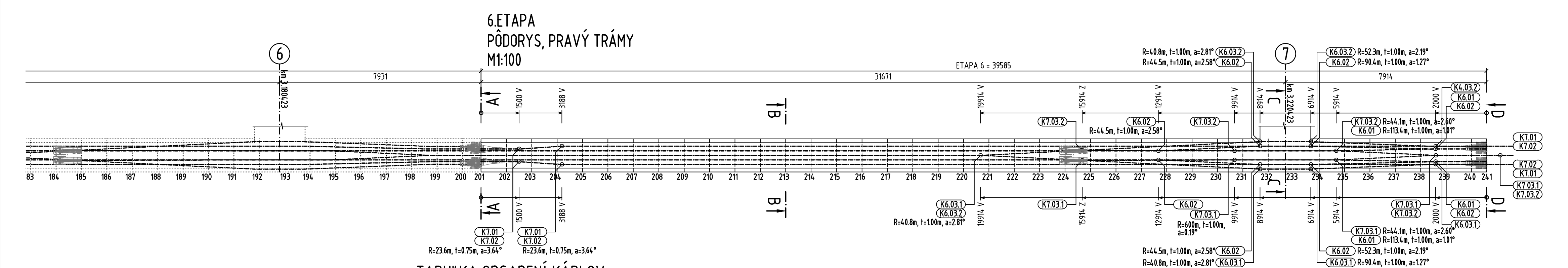
-PREDPÍNANIE BUDE REALIZOVANÉ POSTUPNE:
K6.02P; K6.02L; K6.01L; K6.01P; K6.03P; K6.03L

K6.02.P PRÁVÝ / ĽAVÝ TRÁM
ČÍSLO KÁBLA
ETAPA, V KTOREJ SA KÁBEL PREDPÍNA

- PRÉPÍNACIE JEDNOTKY 194x151x7-160MPa
- KABLOVÉ KANÁLIKY VNÚTĚ Z OCELOVÉHO PLECHU DN90
- DVOJSTUPNÝ KOTVENÝ SYSTÉM
- PRÉPÍNANIE Z PRAVEJ STRANY, PRÉPÍNACIE NAPÄTIE 1450MPa, POORZÄNIE 5min A ZAKOTVENIE PRI 145MPa
- UNÄZOVÄNÝ POKLZ V KOTVE 5mm
- PRÉPÍNÄT ÄZ PO DOSÄHNUTÍ 80% Z 28-DŇOVEJ PEVNOSTI
- KÄBL E POTREBNÉ ZAJEKTOVAŤ NAJESKOVA 14 DNÍ PO NÄVLEČENÍ
- KRYTIE KABLOVÝCH KANÄLIKOV: 100mm - SPÖDNÝ POVRCH; 1mm 140mm - HORNÝ POVRCH


-  -ODVZDUŠŇOVACIE RÚRKY SÚ UMESTNENÉ V NAJvyšších MESTACH KÁBLA
-  -INJEKČNÉ RÚRKY SÚ UMESTNENÉ V NAJnižších MESTACH KÁBLA
-  PREDPÍNANIE

VOK	BETÓN	VÝSTUŽ
SNÁŽ KONSTRUKCIA	C40/50 - XC4, XD1, XF2 (SK) - C10.2 - D _{max} 16	B500B, LStS, 7-1860MPa

[illegible][illegible]

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY
202-00

ZAKAZKA	<h1 style="text-align: center;">DIALNIČNÝ PRÍVÁDZAČ</h1> <h2 style="text-align: center;">LIETAVSKÁ LÚČKA – ŽILINA</h2> <h3 style="text-align: center;">I. ETAPA km 0,0 – 3,8</h3>		
ČASŤ STAVBY	<h2 style="text-align: center;">202-00 MOST NAD ÚDOLÍM F.M.130</h2>		MĚSTSKÁ 21, P.O. BOX 38 820 09 BRATISLAVA 38 TEL: 02/5951 1233, FAX: 02/5951 4788
PRÍLOHA	<h2 style="text-align: center;">VÝKRES PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE – ETAPA 6</h2>		STUPEŇ <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">DRS</div> ČÍSLO ZAKAZKY <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1347/1230</div>
OBEDNÁVATEL	NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		SMES ŽILINA
HLAVNÝ NED. PROJ.	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KURČEK	VÝKRESY Ing. Andrej Duriš, PhD.	KATASTRÁLNE ÚPRAVY Ing. Jozef LÓRÁ
ZODP. PROJ.	VÝPRAVKA Ing. Andrej Prítula, PhD.	VÝKRESY SÝSTÉM BpV	ČÍSLO PRÍLOHY <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">9.6</div>
DÁTUM	15.05.2015		MIERKA 1:500, 1:500, 1:500